

各國運輸部門能源效率管理措施可提供我國運輸部門(車輛)提高能源效率政策可採行的方向

序號	政策	執行方式	優點
1	改變燃油價格	中長期的能源管理措施可增加燃料稅或收取 CO2 稅 可由稅收來增加油價，如每種油的污染程度、或其含碳量	可以價制量方式，達到節約能源
2	改變使用成本	授權地方政府依車輛行駛尖峰時刻、擁塞路段來徵稅或收過路費。 使用公司車無抵稅優惠的上限 都會區部份路段時間提高停車費	可緩合尖峰時段道路負荷，提高車流 鼓勵企業使用交通車或共乘制
3	改善交通流量	導入 ITS 系統交通管理及交通資訊 使用號誌技術來改善車流或限制、增加車流 尖峰時間車道調撥	可提高車行速度
4	使用大眾捷運	降低大眾捷運票價，補助捷運公司及鼓勵使用捷運系統 讓大眾運輸更具吸引力，應設法改善時刻表(準時、班次多…)、多設點、增加舒適性、降低車資、提供車資補助。 增加大眾捷運系統建構的預算及技術研發的經費	改變使用能源效率較高的交通工具。 (如搭乘大眾捷運或大眾運輸工具) 提高市區捷運密度及興建技術
5	擁有車輛的門檻提高	購車稅提高 耗能越低稅越少 卡車稅級依車型大小來分 車輛牌照稅正比於排氣量、污染排放量、CO2 排放量	可抑制車輛的成長
6	改善車輛技術	推動整車、動力系統、新燃油的研究，改善供給面推動 PNGV 計	研發省能或替代能源車輛

		畫，發展省能車 車輛登記費、年費隨引擎型式、使用燃油而異，愈省油或使用潔淨燃料則愈低 推廣潔淨能源車輛 研發車輛新技術	新技術應用+鼓勵購買誘因。(政府與產業界應扮演關鍵的角色)
7	市區發展	相關的法規配合，如可建地、停車位、禁止車輛行駛區域等。 限制已開發區域的車輛成長 地方政府的土地使用，優先考慮大眾運輸可及的地點	可減少市區的車輛擁塞
8	交通與能源政策及宣導	車輛張貼省能標籤,鼓勵使用電動車及買電動車的稅的優惠 鼓勵政府單位購買替代能源車輛,補助設置替代能源加油設施 車上黏貼油耗標籤及印製油耗指南,訂定油耗標準 推廣視訊會議,減少交通流量 使用高效率的交通工具	透過教育與網站宣導、傳播正確的車輛使用及購買省能車輛

困難點：

1. 新政策推動時，阻力較大。(如燃油價格提高及課徵車輛重稅)
2. 汽車工業、大眾運輸系統、稅制、主管部對於政策工具的主導力、部會間協調性
3. 燃油的增加多肇因於運輸活動(activity)的增加，而運輸活動的增加則與國民所得有直接關係，且因國家而異。轉換至高能量密度的交通工具（小客車）。

4. 推動政策時，彼此間相互的影響，會導至運輸活動的增加(反彈效應)。(例如採用能量密集度較低的交通工具之後，會降低移動成本。)